



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1064

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	ZID
Mudel ja modifikatsioon	K-175
Tehasetähis (VIN)	B0228
Valmistamisaasta	1961

Kategooria	L3e / mootorratas
Värvus	roheline
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	Degtjarjovi tehas

Pikkus mm	1910
Laius mm	690
Kõrgus mm	1000

Täismass kg	285
Tühimass kg	105
Kandevõime kg	180

Istekohti koos juhiga	2
Elektrisüsteemi pinge V	6
Kütusepaagi maht liitrites	13

Istekohti juhi kõrval	0
Uste arv	0

Telg	Piduriam	Lubatud koormus
1	mehaaniline trummel	110
2	mehaaniline trummel	175

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
3,25-16	✓	
3,25-16		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	
---	--

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	
---	--

Kütuse tüüp	bensiin
Silindrite asetis	püstine

Mootori võimsus kW	6
Mootori töömaht cm ³	174

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		10.04.2023	Tõnu Piibur
Urmas Teearu		10.04.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

5.1	Raam	KOKKU	100	90	
5.1.1	Pinnakate		13	10	triibud värvitud teibi abil, esitule värv ebatasane
5.1.2	Raam, esihark		22	22	
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg		15	14	riistakastidel üleliigsed ilujooned
5.1.4	Sadul, jalatoed		5	4	jalasekummid mitteoriginaalsed
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud		17	14,5	spidomeetril kasutusjäljed, tagatule klaasi ääris värvitud, piip uuem
5.1.6	Juhthoovad		15	13	mitteoriginaalsed alumiiniumist heebliid, galvaanika all korrosioonikahjustused
5.1.7	Lisaseadmed		8	8	pump
5.1.8	Muu välimusega seonduv		5	4,5	osadel poltidel pinnakatte all korrosioonijäljed

90,00%

5.2	Mootor, jõuülekanne, veermik	KOKKU	100	98	
5.2.1	Mootor		23	22	karterikaantel kasutusjäljed
5.2.2	Toitesüsteem		17	17	
5.2.3	Väljalaskesüsteem		13	13	
5.2.4	JõuülekanDESüsteem		22	22	
5.2.5	Rattad, pidurid		20	20	
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv		5	4	osadel kinnitusdetailidel pinnakatted taastamatta

98,00%

Vanasõiduki originaalsusprotsent	94,00
läbisõidunäidiku näit	14566

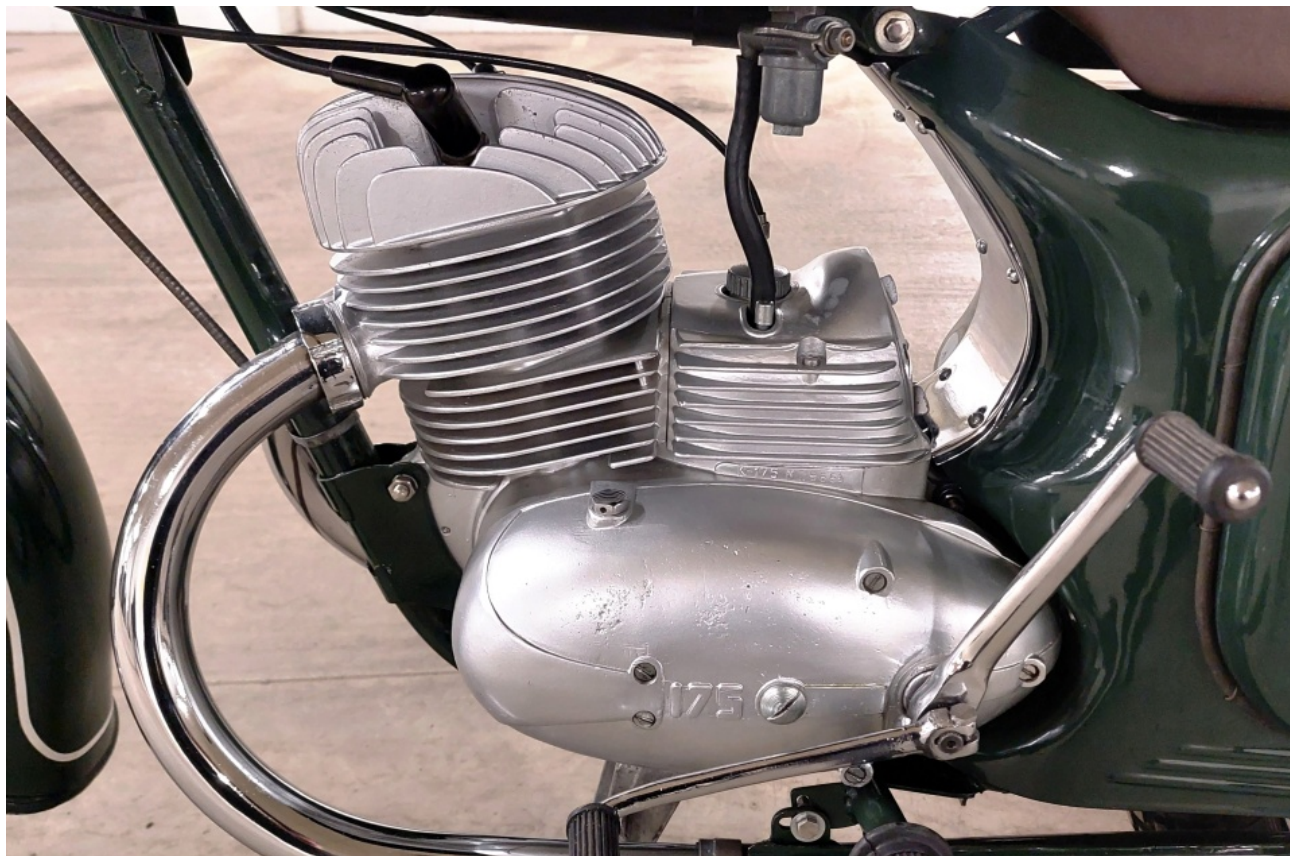
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		10.04.2023	Tõnu Piibur
Urmas Teearu		10.04.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		10.04.2023	Tõnu Piibur
Urmas Teearu		10.04.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		10.04.2023	Tõnu Piibur
Urmas Teearu		10.04.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		10.04.2023	Tõnu Piibur
Urmas Teearu		10.04.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Taastatud sõiduk.

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregisris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

Vanasõiduki originaalsusprotsent	94,00
läbisõidunäidiku näit	14566

Akti väljaandmise kuupäev	28.04.2023	Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg	09.04.2035
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		10.04.2023	Tõnu Piibur
Urmas Teearu		10.04.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel